

**STREND PRO**<sup>®</sup>

**DB2000  
(550x1150)**

**SK**

Nízkozdvižný paletový vozík

**EN**

Hand Pallet Truck



- 
- Preklad originálneho návodu na použitie
  - Instruction manual
- 

**CE**

## Poznámka:

1. Použitie, údržba a servis musí byť vykonávané v súlade s požiadavkami výrobcu.
2. Pre zaistenie bezpečnej prevádzky zariadenia je zakázané zariadenie akokoľvek upravovať alebo inštalovať prídavné súčasti.

## 1. Použitie

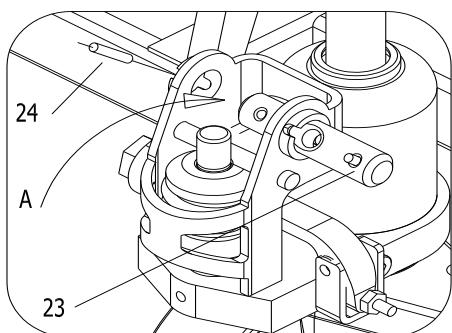
- 1.1 Ručný paletový vozík je nízkozdvížné prepravné zariadenie, ktoré je určené na prepravu paletizovaného nákladu. Zariadenie umožňuje stabilné zdvihanie, ľahko sa obsluhuje, je bezpečné a spoľahlivé.
- 1.2 Používajte iba na pevnom, rovnom a neklízavom povrchu bez dier alebo prekážok.
- 1.3 Osvetlenie pracovnej plochy musí byť minimálne 50 luxov.
- 1.4 Polomer otáčania je 1265 - 1335 mm.

## 2. Technické parametre

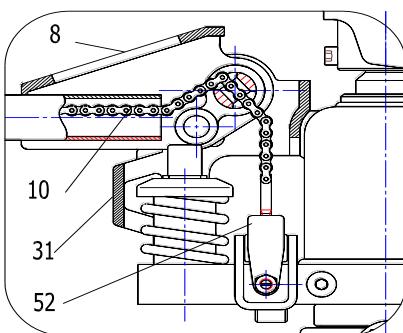
Nosnosť	2000 kg
Výška vidlice (Max.)	190 / 200 mm
Výška vidlice (Min.)	75 / 85 mm
Výška rukoväte	385 / 395 mm
Dĺžka vidlíc	1100 / 1150 / 1220 mm
Šírka vidlíc	520 / 550 / 685 mm
Priemer otočného kolesa	160 / 180 mm
Priemer vidlicového kolesa	70 / 84 mm
Hlučnosť	< 70 dB
Hmotnosť	53~56 kg

## 3. Zostavenie ručného paletového vozíka

- 3.1 Pozrite si obr. 1 a vytiahnite čapový hriadeľ 23.



Obr. 1

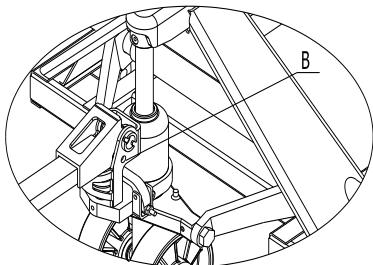


Obr. 2

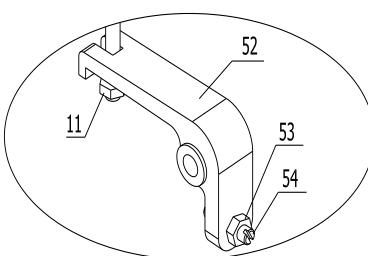
- 3.2 Vložte rukoväť 8 do polohy A. Rukoväť 8 a telo zdviháku 31 spojte dokopy pomocou hriadeľa 23.

3.3 Hriadeľ zaistite tým, že do príslušného otvoru v hriadele 23 vložte zaistovací kolík 24.

- 3.4 Pretiahnite reťaz rukoväte 10 otvorom v hriadele 23.



Obr. 3



Obr. 4

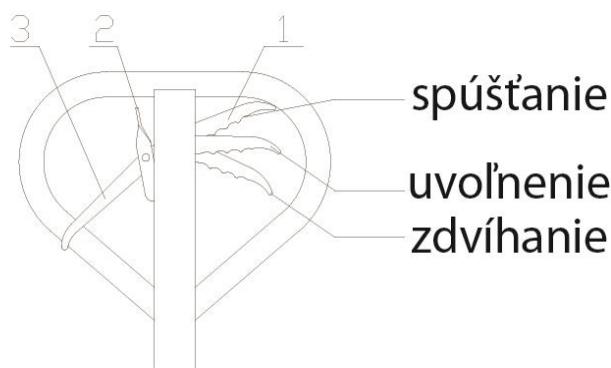
3.5 Zaskrutkujte skrutku a maticu na konci reťaze 10 zakotvite do drážky páky 52. Pozri obr. 2 a obr. 4

3.6 Pozrite si obr. 3. Umiestnite rukoväť 8 do vodorovnej polohy, vytiahnite zaistovací kolík B a odložte ho pre budúce použitie pri výmene rukoväte. Montáž je dokončená.

#### 4. Test vozíka

4.1 Po dokončení montáže otestujte funkčnosť rukoväti. Skontrolujte funkcie zdvíhania, uvoľnenia a spúšťania. Pozri obr. 5.

4.2 Skrutka 53 na Obr. 4 sa používa na nastavenie reakcie vozíka. Ak vozík klesá príliš prudko po jeho zdvihnutí, je potrebné otočiť skrutkou 53 proti smeru hodinových ručičiek. Postup opakujte až kým reakcia vozíka nie je normálna. Ak vozík neklesá po jeho zodvihnutí, otočte skrutkou 53 v smere hodinových ručičiek. Externá 6-hranná matica 54 a 53 má uzamykaciu funkciu. Je potrebné ju preto uvoľniť pred nastavením. Po ukončení nastavovania externú 6-hrannú maticu zaskrutkujte.

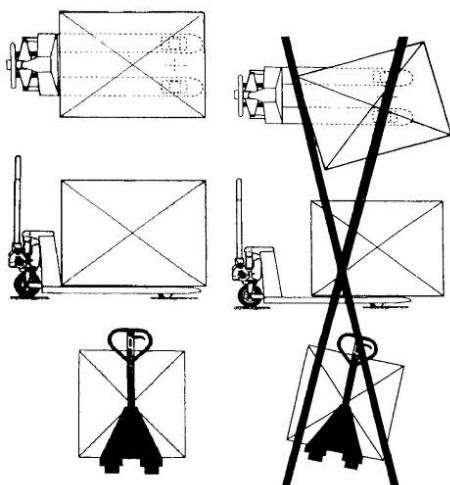


Obr. 5

#### 5. Návod na obsluhu

5.1 Pred prevádzkou vozíka sa uistite, že hmotnosť nákladu nepresahuje stanovenú nosnosť.

5.2 Spôsob uloženia nákladu je zobrazený na Obr. 6.



5.3 Pozrite Obr. 5, keď páčka 1 je v polohe zdvíhanie. Pumpovaním rukoväte sa vozík bude zdvíhať.

5.4 Pozrite Obr. 5, keď páčka 1 je v uvoľnenej polohe. Po uchopení rukoväte sa vozík nedvídha ani neklesá. Táto pozícia slúži na presun vozíka.

5.5 Pozrite Obr. 5, keď páčka 1 je v polohe spúšťanie, vozík spustí náklad na podlahu. Vidlice vozíka sa automaticky spustia.

- 5.6 Pozrite Obr. 5, keď je páčka 3 umiestnená v dolnej polohe s vozíkom je možné pohybovať sa.
- 5.7 Pozrite Obr. 5, keď je páčka 3 umiestnená v hornej polohe vozík je zabrzdzený a nie je možné s ním pohybovať.
- 5.8 Pozrite Obr. 5, páčka 2 slúži na uvoľnenie brzdy.

## **6. Bezpečnosť pri manipulácii s paletovým vozíkom.**

- 6.1 Počas používania neste vhodný pracovný odev, bezpečnostnú obuv a pracovné rukavice.
- 6.2 Vozík by mal byť uzamknutý aby sa zabránilo jeho náhodnému pohybu.
- 6.3 V prípade, že sa paletový vozík nepoužíva, umiestnite páčku 3 do dolnej polohy. (paletový vozík je zabrzdzený)
- 6.4 Ak sa paletový vozík používa na nakladanie tovaru do automobilov pohybujte s ním pomaly pre zaistenie bezpečnosti.
- 6.5 Neparkujte paletový vozík na svahu alebo v únikových chodbách.
- 6.6 Ak sa paletový vozík používa na svahu, mal by obsluhujúci pracovník manipulovať s paletovým vozíkom opatrne a nachádzať sa na vrchu svahu.
- 6.7 Vidlice by sa mali spustiť do najnižšej polohy, v prípade, že paletový vozík nepoužívate.
- 6.8 Nepoužívajte paletový vozík keď prší.
- 6.9 Je zakázané, aby používateľ pri manipulácii s paletovým vozíkom na ňom sedel alebo stál.
- 6.10 Paletový vozík neotáčajte na svahu.
- 6.11 Náklad nezdvihajte príliš vysoko, aby sa zabránilo pádu alebo prevráteniu tovaru.
- 6.12 Paletový vozík nepoužívajte na prepravu osôb.
- 6.13 Nekvalifikovaný personál nesmie obsluhovať paletový vozík, aby sa predišlo zraneniam.
- 6.14 Predtým, ako budete prepravovať paletový vozík vo výťahu sa uistite či výťah uniesie celkové zaťaženie. (paletový vozík + náklad + obsluha + iné osoby vo výťahu). Pri vstupe do výťahu by mal byť náklad naložený ako prvý. Vo výťahu by sa nemali nachádzať žiadne osoby keď do neho paletový vozík vstupuje alebo z neho vystupuje.
- 6.15 Paletový vozík skladujte v suchom a dobre vetranom prostredí.

## **7. Kontrola pred použitím**

- Ak sa vozík dlhšie nepoužíva je potrebné skontrolovať či sa do hydraulického systému nedostal vzduch.  
Je to možné eliminovať nasledovne:  
Nastavte páku 1 do pozície spúšťanie. Pohybujte rukoväťou 4-6 krát. V prípade potreby opakujte postup niekoľko krát.

## **8. Spôsob uloženia a stanovená hmotnosť**

Ideálny spôsob naloženia tovaru je v strede ľažiska vidlíc. Hmotnosť nákladu musí byť znížená ak sa ľažisko nenachádza v strede vidlíc. Maximálna nosnosť je zobrazená na výrobnom štítku.

## **9. Olej**

Približné množstvo oleja ktoré potrebuje zdvihák je 250ml (alebo 0,25kg). Odporúčaný typ oleja je typ 32# pri rozsahu vonkajšej teploty od -5~40°C.

## **10. Starostlivosť a údržba**

Nepoužívajte pokazený vozík, čím predĺžite a zvýšite servisný interval. Odporúča sa náhradné diely používať len originálne od výrobcu. Všetky rotačné diely by mali byť každé 3 mesiace premazané.

Pravidelná kontrola by sa mala vykonávať každý deň a každý abnormálny jav by sa mal riešiť okamžite. Na predĺženie životnosti nepoužívajte poškodený paletový vozík. Ak sa vyskytnú nejaké poškodenia, obráťte sa na odborníka. Ak je potrebné vymeniť diely, nové diely by mal poskytnúť pôvodný výrobca. Všetky pohyblivé časti zariadenia namažte každé tri mesiace. Dbajte aby kolesá a osky neboli obalené nečistotami. Je potrebné dbať na ľahký chod koliesok pre zaistenie bezpečnosti prevádzky.

## 11. Možné poruchy a ich odstránenie

No.	Porucha	Možná príčina	Návrh na odstránenie
1	Nie je možné zodvihnuť vidlice do max výšky	Nedostatok hydraulického oleja.	Doplňte vhodný hydraulický olej.
2	Vidlice sa nevrátia do najnižšej pozície	1. Príliš veľa hydraulického oleja. 2. Pohyblivé diely sú deformované alebo zablokované. 3. Piest a vodiace puzdro sú blokované.	1. Odoberte časť oleja 2-3. Vymeňte časti
3	Vidlice nechcú klesnúť po zodvihnutí.	1. Niečo je zle v spúšťacom zariadení. 2. Časti sú deformované a poškodené.	1. Znovunastavte spúšťacie zariadenie, pozri odsek 4.2. 2. Vymeniť poškodené časti.
4	Uniká hydraulický olej	1. Chýba uzáver pre olej 2. Povrch niektorých častí je poškodený respektíve opotrebovaný. 3. Spojené časti sú uvoľnené.	1. Vymeniť a doplniť. 2. Vymeniť poškodené časti. 3. Utiahnuť uvoľnené časti znova.
5	Vidlice sa nedajú zodvihnuť.	1. Viskozita pracovného oleja je príliš vysoká alebo chýba olej. 2. V oleji sa nachádzajú nečistoty 3. Niečo abnormálne je v spúšťacom zariadení.	1. Vymeňte olej. 2. Vyčistite nečistoty a doplnite olej. 3. Znovunastavte spúšťacie zariadenie, pozri odsek 4.2.
6	Ked' sa pumpuje rukoväťou , vidlice okamžite po zodvihnutí padajú.	Valec olejovej pumpy je zablokovaný niečím abnormálnym.	Otvorte valec a vyberte časti von. Potom reinštalujte časti späť po ich vycistení.

## UPOZORNENIA:

- 13.1 Pozorne si prečítajte návod na obsluhu a oboznámte sa so všetkými funkciami paletového vozíka.
- 13.2 Nepohybujte rukoväťou vysokou rýchlosťou a frekvenciou!
- 13.3 Náklad nenakladajte vysokou rýchlosťou !
- 13.4 Vidlice nepreťažujte. Preťaženie môže zabrániť tomu, aby paletový vozík normálne pracoval.
- 13.5 Stred ťažiska nákladu by mal byť uprostred vidlíc. V prípade potreby posuňte náklad aby ste paletový vozík vyvážili.
- 13.6 Nenakladajte nepaletované, nestabilné voľné a ľahko zosúvateľné tovary.
- 13.7 V prípade, že paletový vozík nefunguje, uistite sa, že sú vidlice vozíka v najnižšej polohe a je vypnute napájanie!
- 13.8 Je zakázané nakladať ľudí a nechať ich stáť na vidliciach. Neumiestňujte žiadnu časť tela pod náklad.
- 13.9 Paletový vozík nepoužívajte na nedostatočne osvetlenom pracovisku!
- 13.10 Nezastavujte vozík otočením rukoväte o 90°.
- 13.11 Nepoužívajte hroty vidlíc vozíka ako páku.
- 13.12 Nepoužívajte vozík ako zdvíhacie zariadenie.

13.13 Zabráňte priamemu kontaktu paletového vozíka s potravinami.

13.14 Paletový vozík nepoužívajte vo výbušnom prostredí!

13.15 Počas prevádzky venujte dostatočnú pozornosť vykonávanej práci aby sa predišlo nebezpečenstvu pomliaždenia niektornej časti vášho tela.

13.16 Paletový vozík sa musí používať, udržiavať a opravovať podľa požiadaviek výrobcu.

# EU VYHLÁSENIE O ZHODE

## EU DECLARATION OF CONFORMITY

vydané/issued by

Výrobca/Producer: Ningbo Ruyi Joint Stock Co., Ltd.  
Sídlo/Seated: 656 North Taoyuan Road Ninghai, Zhejiang 315600, P.R.C.

Represented by: SLOVAKIA TREND EXPORT - IMPORT, s.r.o.  
Sídlo/Seated: Michalovská 87/1414, Sobrance 07301, Slovensko  
IČO/ID Nr: 46512250

vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že následne označené zariadenie na základe svojej koncepcie a konštrukcie, rovnako ako do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá základným bezpečnostným požiadavkám príslušných legislatívnych predpisov/  
hereby declares that this appliance is in compliance with all basic safety requirements of all relevant directives.

**Nízkozdvížný paletový vozík / Hand Pallet Truck, 1150 mm, 2.0 t, PU**  
**Typ: DB2000(550x1150)**

bola navrhnutá a vyrobená v zhode s nasledujúcimi normami/was constructed and produced in compliance with following standards:

EN ISO 3691-5:2015  
EN 16307-5:2013  
AfPS GS 2014:01

a nasledujúcimi predpismi (všetko v platnom znení)/and all relevant directives (all in compliance):  
2006/42/EC

Všetky súbory technickej dokumentácie sa nachádzajú k nahliadnutiu na adrese: /All related technical documentation and test report are available for checking at seat of company on following address: Slovakia TREND Export – Import s.r.o,  
Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance, Slovenská Republika

Last two digits when product has been introduced on market  
/ Posledné dve číslice roka, kedy bol výrobok označený značkou      CE: 20

Sobrance 14.1.2020

Dátum a miesto vydania vyhlásenia  
Place and date of issue

Vydal/Issued by. Pečiatka/Stamp/Signature  
Ing. Slavomír Čižmár, sales director/obch.riaditeľ

SLOVAKIA TREND EXPORT - IMPORT, s.r.o.  
Michalovská 87/1414  
073 01 S O B R A N C E  
IČO: 46512250  
DIČ: 2023408371



# STREND PRO®

## Záručný list

Sériové číslo:	Dátum predaja:	Podpis a pečiatka predajcu:

### Podmienky záruky

Na tento výrobok sa poskytuje záruka po dobu 24 mesiacov odo dňa predaja, respektíve odo dňa vyskladnenia.  
V dobe záruky vám záručný servis vykoná opravy všetkých závad vzniknutých následkom výrobnej chyby bezplatne.  
Pri uplatnení požiadavky na záručnú opravu musí byť spolu s prístrojom predložený úplne a čitateľne vyplnený záručný list.  
Pri odosielaní prístroja do opravy, dopravné náklady hradí zákazník. Originálny obal od výrobku starostlivo uschovajte.

### Záruka sa nevzťahuje na:

- prístroj poškodený počas dopravy a nesprávneho skladovania
- poruchy spôsobené nesprávou obsluhou alebo údržbou
- poruchy spôsobené vplyvom opotrebenia výrobku a materiálu
- poruchy spôsobené používaním prístroja na iný účel než na aký je určený
- prístroj, do ktorého bol vykonaný neodborný zásah alebo úprava
- nekompletnosť výrobku, ktorú bolo možné zistiť už pri predaji

### Servisné záznamy:

### ZÁRUČNÝ A POZÁRUČNÝ SERVIS VYKONÁVA SPLNOMOCNENÝ ZÁSTUPCA VÝROBCU

Splnomocnený zástupca výrobcu Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance  
Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: [servis@slovakia-trend.sk](mailto:servis@slovakia-trend.sk)

**Note:**

1. The truck shall be used, serviced and repaired according to the manufacturer's requirements.
2. The truck shall not be modified or have attachments fitted without ensuring that the truck is still safe.

**1. Applicable Range**

- 1.1 Hand pallet truck is a low lift transportation tool which is limited to move palletized cargo. This kind of truck possesses the feature of stable lifting, easy operation, safety and reliability etc.
- 1.2 The working place must be non-slip, hard and flat ground without holes or obstacles.
- 1.3 The ambient lighting is 50 lux at least.
- 1.4 The turning radius is 1265-1335mm.

**2. Main parameter**

Capacity	2000 kg
Total lift height	190 / 200 mm
Lowered fork height	75 / 85 mm
Height of handleless	385 / 395 mm
Fork length	1100 / 1150 / 1220 mm
Width over the forks	520 / 550 / 685 mm
Steering wheel	Φ 160 / 180 mm
Fork wheel	Φ70 / 84 mm
Noise Lever	<70 dB
Truck weight	53~56 kg

**3. Assembly of hand pallet truck**

- 3.1 Please refer to Fig.1, and pull out the pin shaft 23

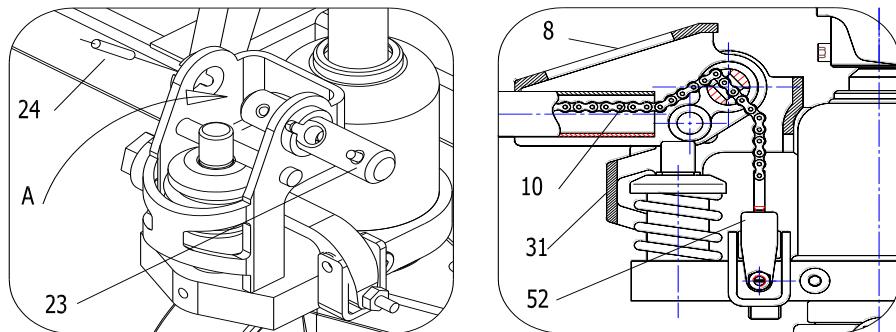


Fig.1

Fig.2

- 3.2 Insert Handle Tube 8 into Position A. Connect Handle tube 8 and the pump body 31 via the pin shaft 23.
- 3.3 And then put the spring pin 24 through the pin shaft 23 to get fixed.
- 3.4 Cross the chain 10 of the Handle Tube through the hole of the pin shaft 23. Please refer to Fig.2.

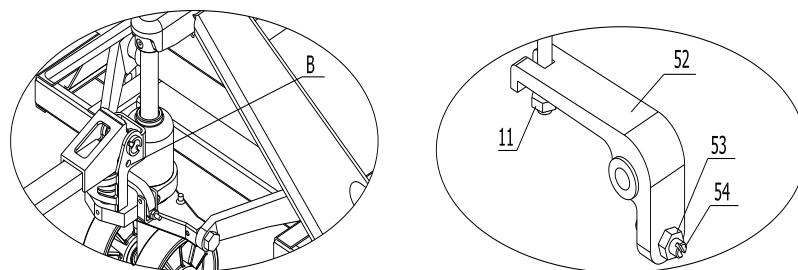


Fig.3

Fig. 4

- 3.5 Put the Screw and nut at the end of chain 10 into the slot of the lever plate 52. Please refer to Fig.2 and Fig.4.
- 3.6 Refer to Fig.3, raise handle 8 to a horizontal position, pull out pin B and keep it appropriately to be used for Handle replacement next time. The assembling is completed.

#### 4. Test of hand pallet truck

4.1 After the truck is assembled, try to rock the hand grip and operate different positions of control handle knob 1 to examine the lifting, free position and dropping and check that whether the different positions are normal or not. See fig 5.

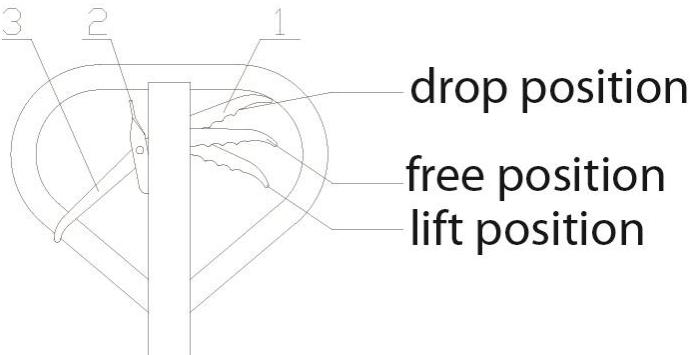


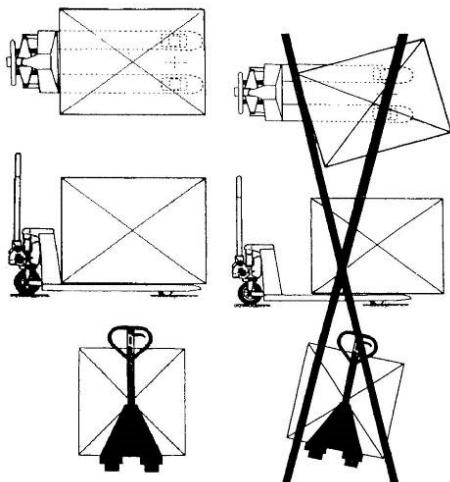
Fig. 5

4.2 The screw 53 in fig 4 is used to adjust the truck situation. When the truck body drops immediately after it is lifted, you should turn the screw 53 a little <sup>Fig. 5</sup> counter-clockwise. And then try the truck again until truck body could lift normally. If the truck body couldn't drop after it is lifted, you should turn the screw 53 a little clockwise. And then try to operate truck again until the truck body could drop normally. The external hexagon nut 54 at screw 53 plays the locking function in the truck. So you should undo the external hexagon nut before adjustment. And screw down the nut after you finish the adjustment.

#### 5. Operation Manual

5.1 Before operation of the hand pallet truck please make sure that whether the cargo weight exceeds the rated load or not.

5.2 The cargo loading type is shown as fig 6.



5.3 See fig 5.1, when hand knob 1 is placed on the lift position, the truck will be in a state of lift. At this time, if you rock the hand grip, the truck will be lifted.

5.4 See fig 5, when hand knob 1 is placed on the free position, the truck will travel. At this time, if you rock the hand grip, the truck will neither lift nor drop. Then, you can use the truck to move the cargo.

5.5 See fig 5, when the hand knob 1 is placed on

the drop position, truck forks will drop. At this time, the truck forks will drop automatically.

5.6 See fig 5, when the hand knob 3 is placed below, the truck will be in a state of free walking.

5.7 See fig 5, when the hand knob 3 is placed above, the truck will be in a state of brake.

5.8 See fig 5, hand knob 2 is used for release brake.

## **6. Points for attention and safety norms.**

- 6.1 The operators must put on the work clothes, safety shoes and gloves during the operation of the hand pallet truck.
- 6.2 When the hand pallet trucks are transported by truck, the hand pallet trucks should be locked in order to prevent the trucks from moving.
- 6.3 When the hand pallet truck is not in use, the brake hand knob 3 should be placed on brake position to make the truck is in a state of brake.
- 6.4 When the hand pallet truck is used for the motor vehicle, the truck must be moved slowly to ensure safety.
- 6.5 Do not park the truck on the slope or in emergency passages.
- 6.6 When the hand pallet truck is used on the slope, the operator should operate the pallet truck carefully to ensure the operator on top of the slope.
- 6.7 When the hand pallet truck is not in use, the forks should be lowered to the lowest position.
- 6.8 Do not use the truck in rainy environment.
- 6.9 It is forbidden for the operator to sit or stand on the hand pallet truck to operate the truck.
- 6.10 It is forbidden to make turns on the slope.
- 6.11 Do not pile the cargo too high in order to prevent the goods from falling down or overturning of the truck.
- 6.12 Do not use the hand pallet truck to carry people.
- 6.13 Untrained personnel are not allowed to stand around the operation area in order to avoid injury caused by sudden malfunction.
- 6.14 Before the hand pallet truck is pushed into the elevator, the operator shall make sure that the elevator can bear the total load of hand pallet truck and cargo as well as the total weight of the operator and other personnel in the elevator. When entering the elevator, people should let the load enter first but not operator. When the load or hand pallet truck enters or leaves the elevator, other personnel should not stay in the elevator.
- 6.15 The hand pallet truck should be stored in dry and ventilated environment.

## **7. Inspection before use**

If the hand pallet truck is not used for a long time, air may get into the hydraulic system. Due to this, the trouble can be eliminated by the following method:  
Turn the hand knob to the drop position and rock the handle for 4 to 6 times. Then release the operation knob. If necessary, the process can be repeated for several times until the hand pallet truck can be operated normally.

## **8. Loading type and rated weight**

The ideal loading type is that the gravity center of the cargo is just in the middle of the truck forks. The rated weight must be reduced when the cargo gravity center is not in the middle of the truck forks. The rated weight is shown as the label.

## **9. Oil**

The oil capacity which oil pump needs is about 250 ml (or 0.25 kg). According to the ISO oil criterion, the choice of oil is 32# when the environment temperature during -5~40 °C. The choice of oil is low temperature oil when the environment temperature during -35~-5°C.

## **10. Maintenance and upkeep**

The routine check should be carried out daily and every abnormal phenomenon should be dealt with immediately. Please do not use faulty truck in order to prolong the service life. If there are any faults, please consult the professional. If it is necessary to replace the parts, the new parts should be provided by

the original manufacturer. All the rotary joints should renew the motor oil every three months. Especially pay more attention to the place between wheel and axis. Make sure that there is not any yarn or other rags in order to keep all wheels running with handiness. After the maintenance and upkeep, please record in the list below:

### 11. Possible faults and trouble shooting

No.	Faults	Causes	Trouble shooting
1	The forks can't be lifted to the maximum lift height	Hydraulic oil is not enough.	Add appropriate filtrated working oil.
2	The forks can't return to the lowest position.	1. Too much hydraulic oil. 2. The rotary parts are deformed or blocked. 3. The trunk piston and guides bushing are blocked.	1. Take out appropriate working oil 2. Replace the parts.
3	The forks can't drop after lifted.	1. There is something abnormal in the unloading device. 2. The parts are deformed and damaged.	1. Readjust the unloading device, see item 4.2. 2. Replace the deformed and damaged parts.
4	Hydraulic oil leakage	1. The oil seal is unavailable. 2. The surface of some parts is damaged or worn. 3. The coupled places become loosened.	1. Replace the oil seal. 2. Replace the damaged parts. 3. Fasten the loosened place again.
5	The fork can't be lifted.	1. The viscosity of the working oil is too high, or there is no working oil. 2. There is impurity in the oil. 3. There is something abnormal in the unloading device.	1. Replace the working oil. 2. Clear up the impurity and add new working oil 3. Readjust the unloading device, see item 4.2.
6	When the handle is rocked, the forks drop immediately after they are lifted; the handle returns or the forks drop markedly after they are lifted.	The valve of oil pump is blocked by abnormal matter.	Open the valve and take out the parts. Then re-install the parts after they are cleaned.

### 12. Disposal of waste oil

The waste hydraulic oil shall be disposed in terms of relative laws. And it is forbidden to pouring out anywhere.

### 13. Warning level

13.1 Please read the operation instruction carefully before you operate the hand pallet truck and learn about all the features of this type of hand pallet truck.

13.2 Don't rock the hand grip at a high speed and in a high frequency!

13.3 Don't load the cargo at a high speed !

13.4 Do not overload the forks. Overloading could keep the hand pallet truck from working normally.

13.5 The gravity center of cargo should be in the middle of truck forks. The offset of cargo could make hand pallet truck out of balance !

13.6 Don't load loose or unstable goods!

13.7 When the truck does not work, make sure that the truck forks are on the lowest position and the power should be cut off!

13.8 It is forbidden to load people and let them stand on the forks to slide. Don't put any part of body below the cargo.

13.9 Do not use the hand pallet truck at an insufficiently illuminated place!

13.10 Do not park the hand pallet truck by turning the hand grip to the right!

13.11 Do not use the hand pallet truck as bumper jack!

13.12 The extremity of fork arms shall not be used as a lever to lift a load!

13.13 It is forbidden to contact the truck with goods or cargo directly!

13.14 Do not use the hand pallet truck in a potentially explosive atmosphere!

13.15 During the operation of the hand pallet truck, the operator should pay more attention to the feet and any body part so as to avoid the risk of being crushed.

13.16 The truck shall be used, serviced and repaired according to the manufacturer's requirements.



## **Warranty letter**

Serial number:	Date of sale:	Seller's stamp and signature

### **Warranty terms:**

This product is guaranteed for 24 months from date of sale or removal from storage.

All manufacturing defects found during the warranty period will be repaired at no charge. To submit a request for warranty repairs, fill out the warranty card legibly and completely and attach it to the device. Customers pay the cost of transport when sending a device for repairs. Keep the product's original packaging in a safe place.

### **The warranty does not cover:**

- Damage caused to the device during transit or from improper storage
- Malfunctions caused by incorrect operation or maintenance
- Malfunctions caused by product and material wear
- Malfunctions caused by using the device for purposes other than those intended
- Damage caused by tampering or modifications
- Any incomplete work not discovered on the product when it was sold

### **Service records:**

--

**WARRANTY AND AFTER-SALES SERVICE IS PERFORMED BY MANUFACTURER'S AUTHORIZED REPRESENTATIVE**

**Manufacturer's authorized representative** Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: [servis@slovakia-trend.sk](mailto:servis@slovakia-trend.sk)